



**Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy**  
**Polish Seafarers' Union**

Affiliated to the ITF



**Head Office:** 81-350 Gdynia, 8 Plac Kaszubski Sq., Ph.: (58)6207760, Fax: (58)6210122  
**Branch Office:** 70-452 Szczecin, 8A Podhalańska Str., Ph.: (91)4315888, Fax: (91)4335713  
**Branch Office:** 72-600 Świnoujście, 1A Bol.Chrobrego Str., Ph.: (91)3210788, Fax: (91)3221390

www.psu-pl.org e-mail: gdynia@psu-pl.org; szczecin@psu-pl.org; swinoujscie@psu-pl.org

Gdynia, 4.01.2010

L.dz. 03/2010

**Pan Andrzej Gdula,**  
**Zastępca Dyrektora**  
**Departament Transportu Morskiego**  
**i Żeglugi Śródlądowej**  
**Ministerstwo Infrastruktury**  
**ul. Chałubińskiego 4/6**  
**00-928 Warszawa**

**Dot.: projektu ustawy o pracy na morskich statkach handlowych z dnia 2 grudnia 2009 roku.**

Szanowny Panie Dyrektorze,

Nawiązując do przesłanego projektu ustawy przekazujemy poniżej uwagi i propozycje do omawianego dokumentu:

#### **1. ARTYKUŁ 1**

##### **Ustęp 2**

Proponujemy, by ustawa obejmowała także jednostki uprawiające działalność niekomercyjną.

##### **Ustęp 3**

W związku z brakiem uregulowań w odniesieniu do statków pełniących służbę państwową, uprawiających żeglugę na morzu terytorialnym, istnieje potrzeba opracowania osobnego aktu prawnego dla pracy na takich jednostkach. Zgodnie z art. 5 Kodeksu morskiego zaliczamy tu statki: hydrograficzne, pożarnicze, inspekcji morskich, sanitarne, szkolne, pilotowe, ratownicze. Proponujemy zatem zapis następujący:

**„Wzajemne zobowiązania armatora i marynarza wynikające z zatrudnienia i pracy na statkach uprawiających wyłącznie żeglugę na morzu terytorialnym Rzeczypospolitej Polskiej regulują odrębne przepisy.”**

##### **Ustęp 4**

Proponujemy wykreślić słowa: „**lub pozyskiwania innych zasobów morza**”, gdyż naszym zdaniem ustawa winna mieć zastosowanie także do np. platform wiertniczych czy jednostek pływających zatrudnionych w tzw. „offshore”.

Dodatkowo proponujemy, by do czasu ustanowienia osobnych przepisów dotyczących zatrudnienia na statkach rybackich, do omawianej ustawy, na zasadzie przepisów przejściowych, włączyć przepisy z dotychczas obowiązującej ustawy o pracy na morskich statkach handlowych, odnoszące się do pracy na statkach rybackich.

Proponujemy **dodać nowy Ustęp 8** w brzmieniu:

**„Stosunek pracy na statku podlega prawu państwa bandery.”**

Biorąc pod uwagę art. 6 Konwencji o prawie właściwym dla zobowiązań umownych, dotyczący indywidualnych umów o pracę, nie ma naszym zdaniem przeciwwskazań, by prawo państwa bandery mogło być uznane za bezwzględnie obowiązujące w zakresie umów o pracę na statkach i być stosowane na zasadzie wyłączności.

## **2. ARTYKUŁ 5**

### **Ustęp 4**

Proponujemy, by wysokość opłaty za wystawienie książeczki żeglarskiej była ustalona na poziomie **80 jednostek taryfowych**.

Przypominamy, że w uprzednim projekcie wysokość ta była ustalona na poziomie 80 do 100 jednostek taryfowych. Nie znajdujemy uzasadnienia do 100% wzrostu omawianej opłaty.

## **3. ARTYKUŁ 10**

Proponujemy **skreślić punkt 3)**, gdyż zostało to uregulowane w Art. 5 ust. 4.

## **4. ARTYKUŁ 13**

### **Ustęp 6 punkt 1)**

Proponujemy dodać na początku wyraz „**szczegółowe**”

## **5. ARTYKUŁ 15**

### **Ustęp 4**

Naszym zdaniem ustęp ten powinien brzmieć następująco:

**„Wpisania marynarza na listę załogi dokonuje się z dniem rozpoczęcia pracy na statku, a skreślenia z tej listy z dniem wyokrętowania w związku z zakończeniem pracy na tym statku.”**

## **6. ARTYKUŁ 16**

### **Ustęp 1**

Proponujemy dopisać na końcu: „**oraz okresów odpoczynku**”.

### **Ustęp 2**

Powinien brzmieć:

**Armator, w uzgodnieniu ze związkami zawodowymi, określa liczebność i skład zawodowy załogi statku, umożliwiające spełnienie wymagań określonych w ust. 1, a także sposób uzupełniania składu załogi w podróży morskiej statku, jeżeli w czasie jej trwania nastąpiło jego zmniejszenie.**

## **7. ARTYKUŁ 19**

Proponujemy dodać dwa ustępy jak niżej:

#### **Ustęp 5**

Jeżeli pismo marynarza ma charakter pozwu, to złożenie takie jest równoznaczne z wniesieniem pozwu do sądu właściwego do rozpatrywania roszczeń ze stosunku pracy. Termin wniesienia odwołania lub pozwu biegnie od dnia przybycia marynarza do kraju.

#### **Ustęp 6**

Kapitan statku zapisuje w dzienniku okrętowym złożenie przez marynarza pisma kierowanego do organu podatkowego, organu wymiaru sprawiedliwości lub innego organu administracji publicznej zgodnie z odrębnymi przepisami. Oraz dokonanie odpowiednich zapisów w dziale zmiany w przepisach obowiązujących.

### **8. ARTYKUŁ 20**

#### **Ustęp 1**

Proponujemy zastąpić wyraz „zejście” wyrazem „wyokrętowanie” oraz dopisać na końcu: „O braku sprawności psychofizycznej kapitan decyduje po zasięgnięciu opinii lekarza.

#### **Ustęp 2**

Proponujemy zastąpić wyraz „polecenie” wyrazem „decyzję” oraz wyraz „zejście” wyrazem „wyokrętowanie”.

### **9. ARTYKUŁ 22**

#### **Ustęp 2**

Proponujemy wyraz „zejścia” zastąpić wyrazem „wyokrętowania”

### **10. ARTYKUŁ 23**

#### **Ustęp 2**

Proponujemy po wyrazie „oraz” wstawić wyraz „dla”.

### **11. ARTYKUŁ 24**

#### **Ustęp 2**

Naszym zdaniem, należy w tym miejscu określić kto, gdzie i na jakich zasadach ten wykaz udostępnia

### **12. ARTYKUŁ 34**

Proponujemy dodać nowy ustęp 3 w brzmieniu:

**3. Armatorzy i organizacje związkowe reprezentujące marynarzy corocznie ustalają wykaz rejonów zagrożonych działaniami wojennymi, atakami pirackimi oraz zbrojną napaścią na statki. W razie potrzeby wykaz podlega aktualizacji w terminie wcześniejszym.**

### **13. ARTYKUŁ 37**

#### **Ustęp 7**

Po wyrazie „marynarzy” proponujemy wstawić wyrazy „wykonujących pracę”.

### **14. ARTYKUŁ 38**

#### **Ustęp 1**

Proponujemy po wyrazach „i przebywania na statku” wstawić wyrazy „w tym obowiązujących okresów odpoczynku”.

#### **15. ARTYKUŁ 40**

#### **Ustęp 1**

Proponujemy wyraz „zejścia” zastąpić wyrazem „wyokrętowania”.

#### **16. ARTYKUŁ 43**

#### **Ustęp 1**

Proponujemy następujące brzmienie:

**„Wynagrodzenie za pracę ustala się z uwzględnieniem rodzaju żeglugi, sposobu eksploataowania statku, szczególnej uciążliwości i niebezpieczeństwa pracy na statku.”**

#### **Ustęp 2**

Proponujemy następujące brzmienie:

**„Koszty związane z wypłacaniem wynagrodzenia za pracę ponosi armator.”**

#### **Ustęp 7**

Proponujemy wykreślić.

#### **Ustęp 8** otrzymuje numer „7”

#### **17. ARTYKUŁ 44**

#### **Punkt 4)**

Proponujemy wyraz „zszedł” zastąpić wyrazem „wyokrętował”.

#### **Punkt 6)**

Proponujemy wyrazy „działań wojennych” zastąpić wyrazami: „zagrożonej działaniami wojennymi, atakami pirackimi oraz zbrojną napaścią na statki”

#### **18. ARTYKUŁ 45**

Naszym zdaniem, okres wspomniany w tym artykule nie może być dłuższy niż 4 miesiące.

#### **19. ARTYKUŁ 46**

#### **Ustęp 3**

Proponujemy, by waga bagażu osobistego marynarza, za którego transport koszty ponosi armator wynosiła 40 kg. Proponowany w projekcie zapis sugerować może, że w przypadku bagażu o wadze powyżej 30 kg marynarz ponosi koszty jego transportu w całości, a nie tylko za nadwyżkę. Dlatego, dla uniknięcia kłopotów z interpretacją proponujemy, następujące brzmienie tego ustępu:

**„Koszty uzasadnionej opieki medycznej nad repatriowanym marynarzem oraz koszty transportu jego rzeczy osobistych o wadze do 40 kilogramów ponosi armator.”**

#### **Ustęp 5**

Proponujemy wyraz „zejścia” zastąpić wyrazem „wyokrętowania” oraz na końcu po kropce dodać: „Artykuł 20 ustęp 1 stosuje się odpowiednio.”

## 20. ARTYKUŁ 47

### Ustęp 2

Jeśli dobrze rozumiemy intencje autorów zapisu wydaje się, przynajmniej z naszego punktu widzenia, że prostszym zapisem byłby następujący:

**„Czas spędzony w oczekiwaniu na repatriację i czas repatriacji są tożsame z czasem zatrudnienia.”**

## 21. ARTYKUŁ 48

### Ustęp 2.

Numery ustępów przywoływanego artykułu 46 powinny być oznaczone cyframi 4 i 5.

## 22. ARTYKUŁ 54

### Ustęp 2

Naszym zdaniem należy usunąć wyraz „osób”, bądź odpowiednio przeredagować ustęp.

## 23. ARTYKUŁ 57

Proponujemy następujące brzmienie tego artykułu:

1. Czas pracy na statku wynosi 8 godzin na dobę od poniedziałku do piątku i 40 godzin w pięciodniowym tygodniu pracy.
2. Dla marynarzy zatrudnionych w systemie pracy dniówkowej czas pracy powinien zawierać się pomiędzy godziną 6.00 a 18.00.
3. Praca marynarzy zatrudnionych w systemie wacht morskich powinna być zorganizowana w oparciu o trzy wachtowy system pracy.
4. Podczas wachty morskiej w okresie zmroku, oficer wachtowy jest wspomagany przez dodatkowego, należycie wykwalifikowanego członka załogi, a tam, gdzie jest to szczególnie niezbędne ze względów bezpieczeństwa żeglugi, przez kapitana lub innego oficera wachtowego.
5. W normalnych okolicznościach od kapitana statku nie wymaga się pełnienia wacht.

## 23. ARTYKUŁ 58

### Ustęp 4

Proponujemy na końcu dopisać zdanie:

**„Pod pojęciem krótkiej przerwy w pracy rozumie się przerwę nie dłuższą niż jedna godzina.”**

## 24. ARTYKUŁ 59

Proponujemy na końcu dopisać zdanie:

**„Praca w niedziele i święta jest pracą w godzinach nadliczbowych.”**

## 25. ARTYKUŁ 62

### Ustępy 3 i 4

Proponujemy liczbę „3” zastąpić liczbą „2”.

## 26. ARTYKUŁ 63

### Ustęp 3

Proponujemy wyraz „wejścia” zastąpić wyrazem „zaokrętowania”

#### **Ustęp 4**

Proponujemy, by dodatek za pracę w nadgodzinach wynosił 100%, a nie 25%.

### **27. ARTYKUŁ 68**

#### **Ustęp 4**

Proponujemy wyrazy „15-minutowa przerwa” zastąpić wyrazami „15-minutową przerwę”.

**Rozdział o urlopie wypoczynkowym i urlopie wyrównawczym powinien nosić numer „II” a nie „III”.**

### **28. ARTYKUŁ 71**

#### **Ustęp 1**

Proponujemy po wyrazie „strony” wstawić wyraz „umowy”.

### **29. ARTYKUŁ 73**

#### **Ustęp 3**

Proponujemy następujące brzmienie tego ustępu:

**„Wymiar urlopu wyrównawczego wynosi, o ile układ zbiorowy pracy, regulamin wynagradzania lub umowa o pracę nie stanowią inaczej, co najmniej 10 dni za każdy miesiąc przebywania marynarza na statku. Wymiar urlopu wyrównawczego za niepełny miesiąc wylicza się proporcjonalnie.”**

### **30. NOWY ARTYKUŁ 73A**

Proponujemy dopisać nowy artykuł dotyczący dodatkowego urlopu wyrównawczego w następującym brzmieniu:

**„Okres przebywania marynarza na statku w jednej podróży morskiej nie może być dłuższy niż 180 dni. W razie przedłużenia tego okresu urlop wyrównawczy zwiększa się o co najmniej jeden dzień za każdy rozpoczęty dzień przedłużenia tego okresu.”**

### **31. ARTYKUŁ 75**

Kwestie poruszone w punktach 1), 2) i 3) zostały już uregulowane w artykule 13 ustęp 6 punkty 3), 4) i 5). Nie ma zatem potrzeby powielania zapisów.

### **32. ARTYKUŁ 76**

Proponujemy wyrazy „marynarza posiadającego” zastąpić wyrazami „marynarz posiadający.”

### **33. ARTYKUŁ 77**

#### **Ustęp 1**

Proponujemy następujące brzmienie tego ustępu:

**„Armator jest zobowiązany do poniesienia kosztów związanych z chorobą lub uszkodzeniem ciała marynarza w okresie zatrudnienia marynarza.”**

## 34. ARTYKUŁ 78

### Ustęp 1

Użyte tu określenie „**pełne wynagrodzenie**” nie jest nigdzie zdefiniowane. Należałoby zatem albo je zdefiniować, albo użyć innego określenia istniejącego w prawie pracy, a oddającego zamierzony sens.

### Ustęp 2

Proponujemy wykreślić punkt 2).

W punkcie 3) proponujemy dopisać na początku wyraz „**rażącego**”.

## 35. ARTYKUŁ 85

### Ustępy 1 i 2

Po wyrazie „**zobowiązany**” proponujemy wstawić wyraz „**nieodpłatnie**”

## 36. ARTYKUŁ 86

### Ustępy 2 i 3

Proponujemy występujący tu wyraz „**komitet**” zastąpić wyrazem „**komisja**”.

## 37. ARTYKUŁ 89

### Ustęp 2

Proponujemy wykreślić wyraz „**może**”.

## 38. ARTYKUŁ 91

### Ustęp 1

Proponujemy wyrazy „**nie może utrudniać**” zastąpić wyrazem „**ułatwia**”.

## 39. Nowy ARTYKUŁ 91 b w brzmieniu

1. Wyznacza się porty w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie jako porty zapewniające udogodnienia na lądzie dla marynarzy, w tym marynarzy zagranicznych, zwanych dalej „marynarzami”.

2. Przez udogodnienia dla marynarzy na lądzie należy rozumieć usługi socjalne, zdrowotne, edukacyjne, kulturalne, rekreacyjne, noclegowe, sportowe, kultu religijnego, informacyjne i transportowe oraz zapewnienie odpowiedniej ochrony dla marynarzy korzystających z obiektów świadczących te usługi.

3. Prawo do korzystania z udogodnień na lądzie przysługuje każdemu marynarzowi na podstawie okazanej książeczki żeglarskiej lub innego odpowiedniego dokumentu, niezależnie od jego narodowości, rasy, koloru skóry, płci, religii, poglądów politycznych lub pochodzenia społecznego i niezależnie od państwa bandery statku, na którym jest zatrudniony lub zaangażowany do pracy. Przepisy konwencji o ułatwieniu międzynarodowego obrotu morskiego, której Polska jest stroną, stosuje się odpowiednio.

4. Obiekty świadczące usługi, o których mowa w ust. 2 mogą być usytuowane na terenie portów oraz na terenie miast portowych Gdańska, Gdyni i Szczecina lub w ich pobliżu; obiekty powinny być łatwo dostępne dla marynarzy oraz powinien być zapewniony tani transport do nich.

5. Hotele i schroniska powinny być umiejscowione w dobrej okolicy i powinny zapewniać usługi marynarzom i najbliższym członkom ich rodziny na poziomie jak w hotelach dobrej klasy. Wysokość opłat powinna być na rozsądnym poziomie. W razie takiej konieczności na danym piętrze należy kwaterować marynarzy przyzwyczajonych do takich samych zwyczajów lub potrzeb.

6. W obiektach świadczących marynarzom usługi służące ich zdrowiu i dobremu samopoczuciu powinny być zatrudnione osoby o odpowiednich kwalifikacjach.

7. Ochronę marynarzy w porcie oraz w miejscu usytuowania obiektów, o których mowa w ust. 4 zapewnia Policja na wezwanie osób zarządzających obiektami, marynarzy lub osób trzecich.

8. Jeżeli obiekty, o których mowa w ust. 1 przeznaczone są do ogólnego użytku korzystanie z nich przez marynarzy odbywa się na podstawie umów, zawartych przez Radę Marynarską.

#### 40. Nowy ARTYKUŁ 91 c w brzmieniu:

Finansowanie udogodnień dla marynarzy

1. Finansowania udogodnień odbywa się z następujących źródeł:

- 1) dotacji z funduszy publicznych;
- 2) ceł i innych należności związanych z działalnością morską;
- 3) wpłat od armatorów;
- 4) dobrowolnych wpłat od organizacji armatorów;
- 5) dobrowolnych wpłat od marynarzy lub ich organizacji;
- 6) dobrowolnych wpłat z innych źródeł.

2. Środki służące sfinansowaniu udogodnień dla marynarzy mogą być wykorzystane tylko do celów, dla których są pobierane.

3. Podmiot, któremu przyznano środki na dofinansowanie udogodnień socjalnych obowiązany jest złożyć Radzie Marynarskiej roczne sprawozdanie z wykorzystania tych środków w terminie do końca stycznia każdego roku za rok poprzedni. Sprawozdanie podlega zatwierdzeniu przez Radę Marynarską.

4. Nie zatwierdzenie sprawozdania przez Radę w całości lub części powoduje konieczność zwrotu przyznanych środków w proporcji wskazanej przez Radę Marynarską. Od decyzji Rady Marynarskiej w tej sprawie przysługuje odwołanie do sądu.

5. Minister Infrastruktury określi, w drodze rozporządzenia, podmioty obowiązane do wpłat oraz wysokość wpłat na cele udogodnień dla marynarzy na lądzie.

#### 41. Nowy ARTYKUŁ 91 d w brzmieniu:

Rada Marynarska

1. Tworzy się Radę Marynarską z siedzibą w ....., zwaną dalej „Radą”.

2. Rada może tworzyć swoje oddziały terenowe w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie.

3. Rada składa się z 9 członków.



4. W skład Rady wchodzi przedstawiciel Ministra Infrastruktury, przedstawiciel wojewody pomorskiego, przedstawiciel wojewody zachodniopomorskiego, 3 przedstawicieli organizacji armatorów oraz 3 przedstawicieli związków zawodowych zrzeszających marynarzy. W posiedzeniach Rady mogą uczestniczyć z głosem doradczym przedstawiciele organizacji wolontariackich i innych organizacji zajmujących się kwestiami socjalnymi oraz konsule krajów posiadających flotę morską, w tym także konsule honorowi.

5. Udział w pracach Rady jest honorowy. Koszty udziału członków w pracach Rady pokrywają podmioty delegujące.

6. Rada:

- 1) uchwała roczny plan finansowy i przekazuje go do wiadomości Ministrowi Infrastruktury,
- 2) gromadzi środki służące finansowaniu udogodnień dla marynarzy,
- 3) dokonuje przydziału środków na poszczególne cele udogodnień dla marynarzy,
- 4) zawiera umowy z podmiotami świadczącymi udogodnienia dla marynarzy,
- 5) kontroluje istniejące obiekty służące udogodnieniom dla marynarzy oraz wykorzystanie przyznanych przez Radę środków zgodnie z ich przeznaczeniem,
- 6) udziela pomocy i porad podmiotom świadczącym udogodnienia dla marynarzy,
- 7) rozpowszechnia wśród marynarzy informacje na temat udogodnień dla marynarzy,
- 8) prowadzi dla własnych potrzeb rejestr obiektów, świadczących udogodnienia dla marynarzy zgodnie z ustawą oraz rejestr zawartych umów z podmiotami świadczącymi udogodnienia dla marynarzy,
- 9) zatwierdza sprawozdania z wykorzystania środków zgodnie z ich przeznaczeniem,
- 10) wydaje opinie (zalecenia) w zakresie adekwatności do potrzeb istniejących obiektów, zapotrzebowania na dostarczenie dodatkowych obiektów lub wycofanie z użycia istniejących, biorąc pod uwagę postęp w zakresie techniki,
- 11) wybiera ze swojego grona przewodniczącego, wiceprzewodniczącego i sekretarza,
- 12) uchwała swój regulamin obrad, przy czym Rada podejmuje uchwały bezwzględną większością głosów swoich członków, przy zachowaniu quorum 50% członków obecnych i biorących udział w głosowaniu na posiedzeniu Rady; głosowanie może być też przeprowadzone korespondencyjnie,
- 13) tworzy Biuro zapewniające przyspieszenie wolnej wymiany pomiędzy statkami, centralnymi agencjami ds. zaopatrzenia i obiektami, materiałów, takich jak filmy, książki, gazety i sprzęt sportowy do wykorzystania przez marynarzy na statkach i w obiektach znajdujących się na lądzie; koszty działalności Biura pokrywa Rada ze środków, o których mowa pkt. b), zaś Minister Infrastruktury refunduje koszty praw autorskich filmów, utworów muzycznych i innych materiałów zakupionych dla potrzeb marynarzy w ramach udogodnień.

#### **42. ARTYKUŁ 92**

Proponujemy, by składka na ubezpieczenia społeczne marynarza była ustanowiona w wysokości 0% z zachowaniem prawa do pełnego korzystania ze świadczeń z ubezpieczenia społecznego.

#### **43. ARTYKUŁ 96**

##### **Ustęp 1**

W sytuacji prowadzenia negocjacji z grupą armatorów o różnych siedzibach powstanie sytuacja patowa. Proponujemy, aby wskazać w ustawie, że sądami właściwymi są sądy w Gdańsku i Szczecinie, o czym decyduje wniosek którejkolwiek ze stron.

#### **44. ARTYKUŁ 107**

##### **Ustęp 6**

Proponujemy liczbę „18” zastąpić liczbą „60”

#### **45. ARTYKUŁ 108**

##### **Ustęp 1**

W pierwszym wierszu brakuje numeru artykułu.  
Proponujemy wyraz „ilość” zastąpić wyrazem „liczba”.

#### **46. Nowy ARTYKUŁ 108 a w brzmieniu:**

**„Statki, o których mowa w tym dziale traktuje się jak statki odbywające podróż morską.”**

#### **47. ARTYKUŁ 112**

##### **Ustęp 1 punkt 2)**

Proponujemy po słowach „urlopu wypoczynkowego” dopisać słowa „i urlopu wyrównawczego”.

#### **48. ARTYKUŁ 113**

##### **Ustęp 2 punkt 2)**

Proponujemy po słowach „urlopu wypoczynkowego” dopisać słowa „i urlopu wyrównawczego”.

Wspomniany tu artykuł 68 nie odnosi się do urlopu wypoczynkowego, zatem został wpisany pomyłkowo. Powinien być artykuł 69.

#### **49. ARTYKUŁ 114**

##### **Ustęp 3**

Proponujemy dopisać na końcu zdanie: „**Prawo do składania wniosku powinno przysługiwać także związkowi zawodowemu.**”

#### **50. ARTYKUŁ 115**

##### **Punkt 3)**

Proponujemy następujące brzmienie tego punktu:

**po art. 30e dodaje się art. 30f w brzmieniu**

**„Art. 30f. Podatek dochodowy od dochodów (przychodów) uzyskiwanych przez podatników, będących marynarzami w rozumieniu art. 2 pkt. 1 ustawy z dnia..... o pracy na morskich statkach handlowych (Dz. U. Nr..., poz. ...), z tytułu zatrudnienia lub pracy wykonywanej na morskich statkach handlowych lub statkach specjalnej służby państwowej przeznaczonych do poszukiwania i ratowania życia ludzkiego na morzu, wynosi 0%.”.**

Z poważaniem,

Za Prezydium Krajowej Rady  
OZZOiM

Henryk Poniatoski  
Przewodniczący  
OZZOiM